



NASTRI PER UNITA' DI TRAINO

Nelle linee di estrusione si utilizzano unita' di traino a caterpillar dove la trazione e' esercitata da due nastri disposti longitudinalmente all' asse del cavo e forzati da pressori comandati da cilindri pneumatici ad aderire al cavo interposto.

La struttura in gomma vulcanizzata rinforzata con filo di poliestere ad alta tenacita' conferisce ai nastri caratteristiche di resistenza all' usura, basso allungamento e superficie liscia e rettilinea.

I vantaggi dei nastri in gomma sono :

- Silenziosita' di marcia
- Velocita' elevate
- Risparmio energetico
- Aderenza al materiale estruso
- Totale assenza di limiti dimensionali (Sviluppo, larghezza, spessore)

Caratteristiche tecniche :

- Durezza da 50° a $65^{\circ}\pm 5^{\circ}$ Shore A
- Carico di rottura : 120 Kg/cm^2
- Assoluta assenza di punti di giunzione

Sono eseguibili nastri di diverso colore e con fresature e scanalature a disegno.





TABELLA DIMENSIONI E TOLLERANZE

Larghezza		Spessore		Lunghezza	
mm	%	mm	%	mm	%
40 - 100	± 1.0	6 - 15	± 1.0	1.000 - 2.500	± 1.0
100 - 140	± 1.0	15 - 20	± 1.0	2.500 - 5.000	± 1.5
140 - 180	± 1.0	18 - 22	± 1.0	5.000 - 7.000	± 1.5
180 - 600	± 1.5	22 - 30	± 1.5	7.000 - 14.000	± 2.0
Dimensioni o esigenze particolari a richiesta					